

A-klasse: Traject 2

Pijlen 10, 11 en 12

Het zwarte lijnstuk over de 'Leeweg' hoort niet bij pijl 10 en mag u niet berijden. Vlak buiten 'Ingen' staat op de kortste route naar de voet van pijl 10 RC S.

Nauwkeurig rijden van pijl 10 levert achter de grasdriehoek RC U op.

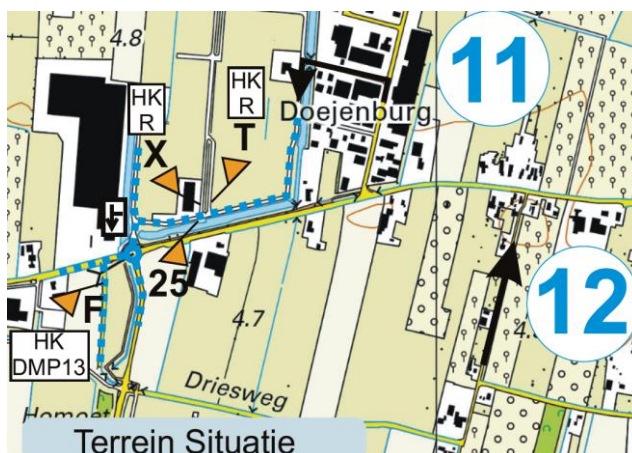
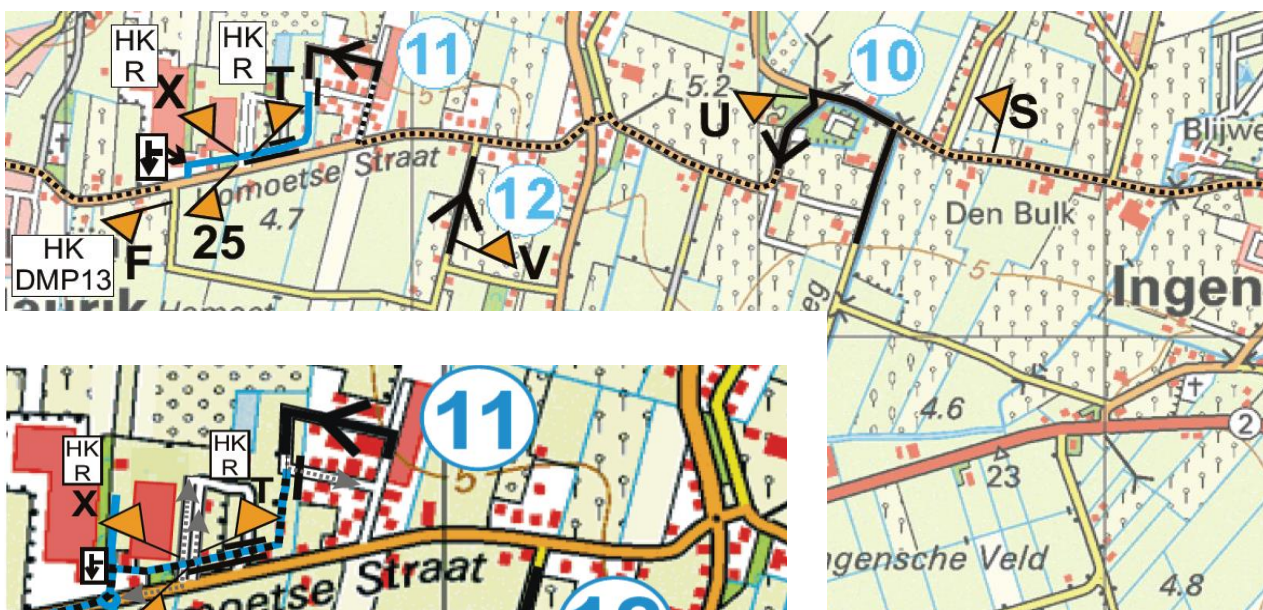
S
U

Na pijl 11 is de witte weg naar links niet aanwezig en berijdt u een niet op de kaart voorkomende weg. Het witte weggetje ter hoogte van de tweede 'o' van 'Homoetse Straat' is niet aanwezig. Ter hoogte van de 'm' van 'Homoetse Straat' zijn 2 witte wegen, waarvan u met goed meten en oriënteren op omgevingskenmerken kan vaststellen dat het kaartwegen zijn. Bij de eerste weg kunt u alleen naar rechts (links is geen weg naar de 'Homoetse Straat') en gaat u die kaartweg in. Aan het begin van deze weg staat RC T met HK R. Vervolgens 15 meter doorrijden op de niet op de kaart staande weg naar de volgende wegsituatie met een kaartweg, en dan wel in de gaten houden wat de kortste route is naar pijl 12. Hoewel daar in werkelijkheid geen weg naar de 'Homoetse Straat' is, staat op die plaats op de kortste route naar pijl 12 achter het elektriciteitshuisje RC 25. Na bij deze (op een kaartweg staande) RC te zijn gekeerd, mag u de niet op de kaart voorkomende weg niet gebruiken en steekt deze derhalve over om de kaartweg te blijven volgen. Uiteindelijk wordt u opgevangen door RC X die u met de tekst HK R vervolgens naar rechts dwingt, de niet op de kaart staande weg op.

T	
25	
X	

Via pijlen komt u bij een rotonde weer op een kaartweg. U kunt de rotonde oversteken, maar die weg komt niet voor op de kaart. U kunt ook naar links om via de 'Homoetse Straat' naar pijl 12 te rijden. Indien u op de rotonde naar rechts gaat dan kiest u de kortste route naar pijl 12. U komt binnen 100 meter bij de gele kaartweg, die met een hek is afgesloten. RC F laat u doorgaan met pijl 13.

F	V
---	---



A-klasse: Traject 2

Pijlen 13 en 14

Vlak voordat u 'Maurik' verlaat, dwingt een ritpijl u in de richting van de 'Rijnbandijk'. Om bij de voet van pijl 13 te komen moet u een keerlus rijden zonder gebruik te maken van de rode weg bij de wegwijzer. Er zijn er verschillende. De kortste boven het postkantoor van 'Maurik' maakt gebruik van witte wegen. Er is ook een keerlus mogelijk waarbij u vanwege DMP 13 op RC F, tegengesteld gebruik mag maken van een stuk van pijl 13. Om iedereen op dezelfde manier uit 'Maurik' te laten rijden staat op deze route RC 29. Deze keerlus is net iets langer dan de keerlus voorbij de 'Jachthaven' waarbij via de RC Q terug wordt gereden. Bij de ingang naar de 'Jachthaven' komt u ook nog bij een keerlus, deze staat niet op de kaart. Welke keerlus u ook kiest, u komt uiteindelijk in 'Maurik' langs RC P.

	N
Q	29
P	M

De kortste route naar pijl 14 loopt over de gele weg (parallelweg van de 'N 320') en de brug over het kanaal.

Aan het begin van de gele weg staat RC 27, u moet hier keren.

Nu met zo min mogelijk gebruik van rode wegen naar pijl 14. Dat kan via de 'N 229', de gele weg langs het kanaal en over de zuidelijke brug. RC 28 voorkomt een lange rit. Nu wordt het meten. Gebruik maken van de 'N 320' in oostelijke richting en dan via het 'Essenbos' en langs het kanaal naar de zuidelijke brug is het kortste rood. Op deze route bij 'Kribbrug' bespaart RC E (HKL) u een lange rit en stuurt u via de 'N 320' uiteindelijk het kanaal over.

27

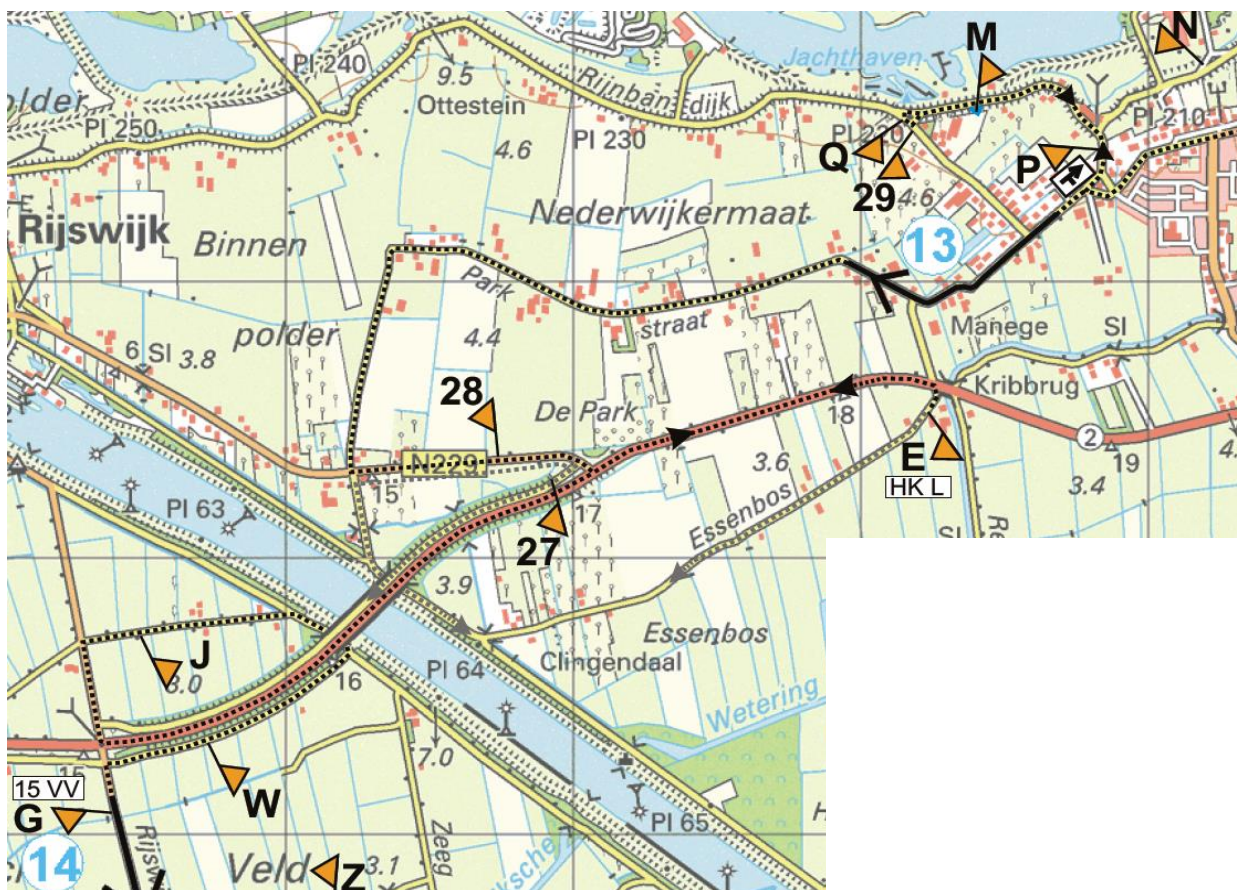
28	
E	

We zijn nog steeds niet bij pijl 14. U moet nog steeds met zo weinig mogelijk gebruik maken van rode wegen naar pijl 14 rijden. Kaartleestechisch is links op de rotonde het kortst. Zoals verwacht, kunt u op een rotonde niet naar links, op dat moment moet u een nieuwe route kiezen. Nu niet $\frac{1}{4}$ rijden om links direct naar pijl 14 te gaan, maar slechts $\frac{1}{4}$ rijden en dan rechts af en onder het viaduct bij het kanaal door naar pijl 14. Dat is minder rood. Als beloning krijgt u RC J.

J	W
----------	----------

Op pijl 14 krijgt u RC G cadeau, maar wel met de opdracht dat pijl 15 is vervallen.

G



A-klasse: Traject 2

Pijlen 16, 17 en 18

U kunt nu de kortste route naar pijl 16 rijden via het laatste stuk van pijl 15. Echter de weg na de punt van pijl 15 is wit. Witte wegen mag u niet gebruiken als u ook bij de volgende pijl kan komen via oranje of gele wegen. Indien u deze witte weg vermijdt dan komt u langs RC Y.

Y

Conform artikel 5d van het wedstrijdreglement mag u pijlen niet raken. U moet naar pijl 16 dus om pijl 17 heen. Op de 'Broeksesteeg' staat de goede RC H.

H

Op pijl 16 krijgt u de opdracht dat pijl 17 is vervallen. Dit is om u wat af te leiden, namelijk vlak na de punt van pijl 16 is de recht doorgaande weg weggepoetst. Indien u om de grasdriehoek rijdt ziet u RC K.

L

K

Na de lange rit over de 'Burense Dijk' verhindert een 'fietspad', wat na de passage vanmorgen heel snel door de wegbeheerder is aangelegd (net als het boscomplex met de tekst fietspad), nabij 'Woerd', dat u de kortste route naar pijl 18 kunt berijden. Op de weg noord van 'Woerd' staat de stempelcontrole B.

B

U moet pijl 18 tot en met de punt rijden. Vanwege de wijze waarop de pijl is getekend, is de grasdriehoek niet aanwezig op de kaart. U mag nu niet gebruik maken van de achterste weg van de grasdriehoek om naar rechts te gaan en u moet doorrijden. Bij de volgende wegsituatie moet u volgens de kaart scherp rijden en niet binnendoor langs de foute RC D.

C

D

